



Marge Siimer
Põllumajandus- ja Toiduamet
Marge.Siimer@pta.agri.ee

Teie 25.11.2024 nr 6.1-5/39949-2

Meie 11.12.2024 nr 7.1-2/24/20209-2

Maaparandussüsteemi arvele võtmisest

Edastasite Transpordiametile 25.11.2024 a kirja kus palute Transpordiameti tingimusi või arvamust Pärnumaal Tori vallas Aesoo külas Tannerritsu (katastritunnusega 80802:002:0011) ja Viidika (katastritunnusega 80802:002:0022 ja 80802:002:0023) maaüksustel asuva maaparandussüsteemi arvele võtmiseks. Annate teada, et olete tutvunud olukorraga kohapeal ja tuvastanud, et MPS vastab MaaParS § 99 lõikes 2 nimetatud seisukorrale, süsteemi saaks kanda maaparandussüsteemide registrisse ja anda kasutusloa.

Tannerritsu ja Viidika moodustatava maaparandussüsteemi eesvoolud ristuvad riigiteega nr 19252 Kaansoo-Tori tee 14.527 ja 14,84 kilomeetritel asuvate truupide kaudu.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse, anname nõusoleku **riigitee nr 19252 Kaansoo-Tori tee km 14,527 ja km 14,84** asuvate teetruupide jätkuvaks kasutamiseks vee ärajuhtimisel ning vajadusel maaparandussüsteemi osana või eesvooluna arvele võtmiseks ja esitame selleks alltoodud nõuded:

1. Maaparandussüsteemi uuendamise kavandamisel ja uuendustöödel riigitee alusel transpordimaal, kaitsevööndis ja riigitee niiskusrežiimile mõju avalduval alal tuleb vastav kava või projekt ning tööd Transpordiametiga kooskõlastada ja saada Transpordiametilt EhS § 70 lg 3 kohane nõusolek riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks.
2. Seonduva maaparandussüsteemi rekonstrueerimisel või laiendamisel tuleb koostada nõuetekohane projekt (pikiprofiil, plaanilahendus koos töömaa piiridega jne), milles tuleb arvestada olemasoleva riigitee truubi kõrgusarvudega. Töös tuleb kontrollida riigitee aluse truubi läbilaskevõimet lisanduvate vooluhulkade korral. Rekonstrueeritavad kraavid ei tohi tuua setteid teetruupi, selleks näha ette vajalikud tõkked, settebasseinid, kindlustused. Projekt tuleb kooskõlastada Transpordiametiga, vajadusel küsida eelnevalt Transpordiameti nõudeid projekti koostamisele (EhS § 99 lg 3).
3. Kavandatavate töödega üldjuhul mitte siseneda riigitee aluse katastriüksuse piiridesse. Transpordimaale ei ole lubatud ladustada materjale. Tööde käigus tuleb tagada tee toimimine, ei tohi kahjustada tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatisi (kraavid, truupid jne). Ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- või muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

5. Kohaliku omavalitsuse poolt väljastatavate lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5 ja § 42 lg 7).

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: MPS skeem

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee